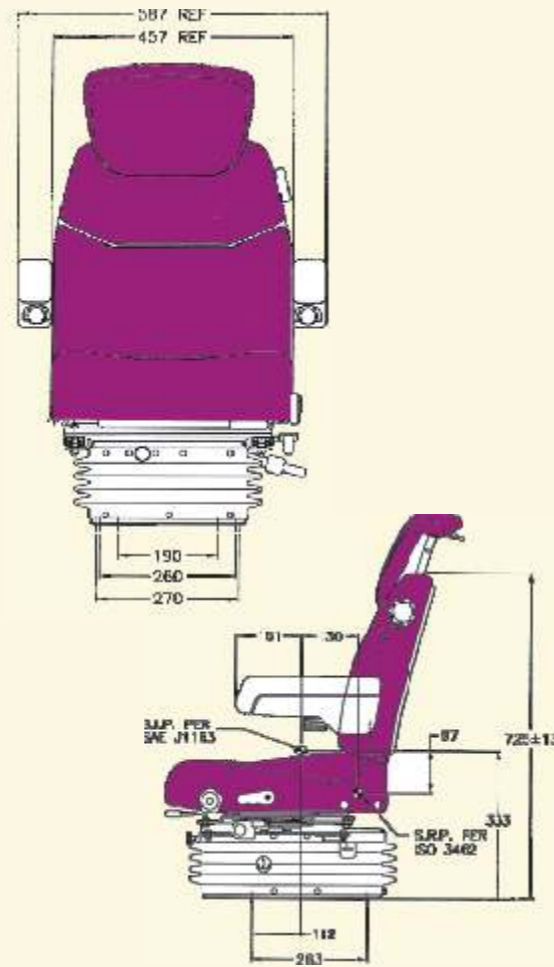


5000 serie

	D5075	D5065	5055	5045	5040	5010
Stufenlose Höhen- und Gewichtseinstellung	•	•	•	•	•	•
Armlehnen	•	•	•	•	•	•
Verstellbarer Winkel, hochklappbar	•	•	•	•	•	•
70 mm x 320mm	•	•	•	•	•	•
Veloursbezug	•	•	•	•	•	•
Verstellbarer Stoßdämpfer	•	•	•	•	•	•
Nicht verstellbar	•	•	•	•	•	•
21°-Drehvorrichtung	•	•	•	•	•	•
Federweg	•	•	•	•	•	•
Luftfederung mit 12-V-Kompressor	•	•	•	•	•	•
Mechanische Federung, Gewichtsbereich 30 kg bis 140 kg	•	•	•	•	•	•
Federung mit niedriger eigener Frequenz	•	•	•	•	•	•
80mm Federweg	•	•	•	•	•	•
Höhenverstellbar	•	•	•	•	•	•
80mm	•	•	•	•	•	•
Rverstellbare Bandscheibenstütze	•	•	•	•	•	•
Längseinstellung über 200mm	•	•	•	•	•	•
Horizontalfederung	•	•	•	•	•	•
Bandscheibenstütze	•	•	•	•	•	•
Elektrisch verstellbare	•	•	•	•	•	•
Manuell verstellbare	•	•	•	•	•	•
Polster	•	•	•	•	•	•
Extra tief	•	•	•	•	•	•
Breite 520 mm	•	•	•	•	•	•
Verstellbare Rückenlehne	•	•	•	•	•	•
Integrierte Rückenlehnenverlängerung	•	•	•	•	•	•
Verstellbare Sitzpolsterlänge und -winkel	•	•	•	•	•	•
Dokumententasche	•	•	•	•	•	•
EXTRAS	•	•	•	•	•	•
Sitzgurt	•	•	•	•	•	•
Seitlicher Isolator	•	•	•	•	•	•
Sitzheizung	•	•	•	•	•	•
Sitzschalter	•	•	•	•	•	•

Die Modelle der 5000er Serie haben viele Gemeinsamkeiten. Flexibilität ist das Motto unserer Sitzserie, dabei verfügt jeder Sitz über die gleichen Grundfunktionen.



2000 serie

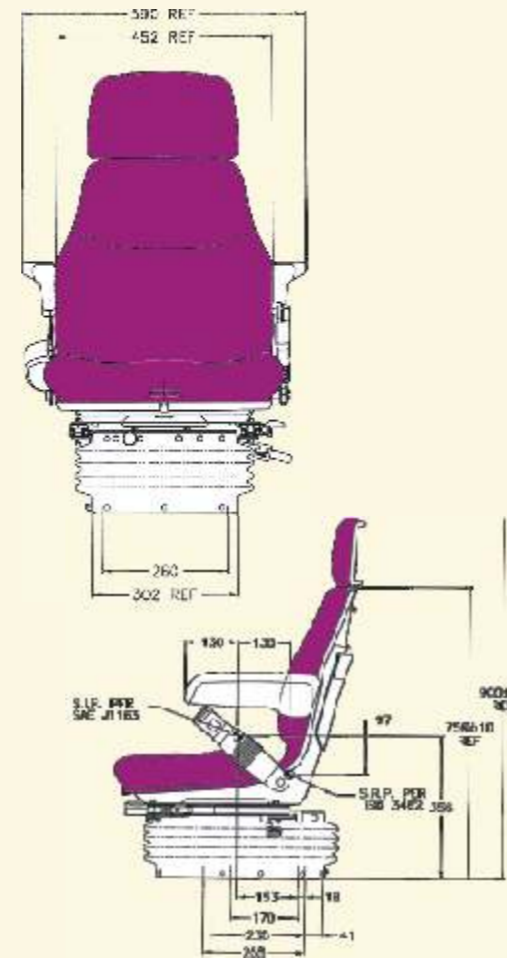
	2055	2045	2040	2010
Stufenlose Höhen- und Gewichtseinstellung	•	•	•	•
Armlehnen	•	•	•	•
Verstellbarer Winkel, hochklappbar	•	•	•	•
70mm x 320mm	•	•	•	•
Hochklappbar 75mm x 330mm	•	•	•	•
Veloursbezug	•	•	•	•
Verstellbarer Stoßdämpfer	•	•	•	•
Nicht verstellbar	•	•	•	•
21°-180° Drehvorrichtung	•	•	•	•
Federweg	•	•	•	•
Luftfederung mit 12-V-Kompressor	•	•	•	•
Mechanische Federung, Gewichtsbereich 30 kg bis 140 kg	•	•	•	•
Federung mit niedriger eigener Frequenz	•	•	•	•
Federweg 80 mm	•	•	•	•
Höhenverstellbar	•	•	•	•
80mm	•	•	•	•
75mm	•	•	•	•
Variable Begrenzung des Federweges	•	•	•	•
Längseinstellung über 200 mm	•	•	•	•
Horizontalfederung	•	•	•	•
Bandscheibenstütze	•	•	•	•
Polster	•	•	•	•
Extra tief	•	•	•	•
Standard 455 mm	•	•	•	•
Dokumententasche	•	•	•	•
Verstellbare Rückenlehne	•	•	•	•
Integrierte Rückenlehnenverlängerung	•	•	•	•
Verstellbare Sitzpolster winkel	•	•	•	•
EXTRAS	•	•	•	•
Sitzgurt	•	•	•	•
Seitlicher Isolator	•	•	•	•
Sitzheizung	•	•	•	•
Sitzschalter	•	•	•	•

Die Modelle der 2000er Serie haben viele Gemeinsamkeiten. Flexibilität ist das Motto unserer Sitzserie, dabei verfügt jeder Sitz über die gleichen Grundfunktionen.

1400 serie

	1455	1445	1440	1410
Stufenlose Höhen- und Gewichtseinstellung	•	•	•	•
Armlehnen	•	•	•	•
Verstellbarer Winkel, hochklappbar	•	•	•	•
70 mm x 320mm	•	•	•	•
Hochklappbar 75mm x 330mm	•	•	•	•
Veloursbezug	•	•	•	•
Verstellbarer Stoßdämpfer	•	•	•	•
Nicht verstellbar	•	•	•	•
21°-180° Drehvorrichtung	•	•	•	•
Federweg	•	•	•	•
Luftfederung mit 12-V-Kompressor	•	•	•	•
Mechanische Federung, Gewichtsbereich 30 kg bis 140 kg	•	•	•	•
Federung mit niedriger eigener Frequenz	•	•	•	•
Federweg 80 mm	•	•	•	•
Höhenverstellbar	•	•	•	•
80mm	•	•	•	•
75mm	•	•	•	•
Variable Begrenzung des Federweges	•	•	•	•
Längseinstellung über 160 mm	•	•	•	•
Horizontalfederung	•	•	•	•
Polster	•	•	•	•
Extra tief	•	•	•	•
Breite 490mm	•	•	•	•
Dokumententasche	•	•	•	•
EXTRAS	•	•	•	•
Sitzgurt	•	•	•	•
Seitlicher Isolator	•	•	•	•
Sitzschalter	•	•	•	•
Rückenlehnenverlängerung	•	•	•	•

Die Modelle der 1400er Serie haben viele Gemeinsamkeiten. Flexibilität ist das Motto unserer Sitzserie, dabei verfügt jeder Sitz über die gleichen Grundfunktionen.



Sears Manufacturing Co.(Europe)Ltd
Unit 33, Rassau Industrial Estate,
Ebbw Vale, Gwent NP23 5SD.
United Kingdom
Tel. 0044(0) 1495304518
Fax. 0044(0) 1495304452
Email: info@searsseating.co.uk
www.searsseating.com

S18862. Ger

SEARS SEATING

SITZE
FÜR MITTLERE, GROßE
UND SEHR GROßE
LANDMASCHINEN



PERFEKTER KOMFORT

Innovation
Strapazierfähigkeit
Komfort





Sears Geschichte eines Unternehmens

Die 1855 gegründete Sears Manufacturing Company ist seit jeher Vorreiter in der Entwicklung von Spezialsitzen für Landmaschinen, Bau- und Industriefahrzeuge. Das Unternehmen erwarb sich bereits unmittelbar nach seiner Gründung einen Ruf für technisch ausgereifte Produkte, die sich durch beispiellosen Komfort und Strapazierfähigkeit auszeichnen. Diese Qualitäten haben das Unternehmen Sears zur Nummer eins in der Geländefahrzeugsitzindustrie gemacht eine Position, auf die wir stolz sind und die wir dank kontinuierlicher Innovation bis heute gehalten haben.



Innovation

Auf den Namen Sears haben wir im Laufe der Jahre mehr als 60 Patente vereinigt. So entwickelte bzw. nutzte Sears als erstes Unternehmen Neuheiten wie beispielsweise verstellbare Armlehnen, "Puck"-Schiene, das "Fabriform"-Polsterverfahren, mechanische scherenartige Federungen, hinter und unter dem Sitz befindliche Luftfederungen sowie horizontale und seitliche Isolierung. Als die Niedrig-Frequenz-Federung mit 1,2 Hz von Sears im Jahre 1987 auf den Markt kam, war sie der neueste Stand der Technik.



Das System wurde speziell konzipiert, um die für große Traktoren und Traktoren mit Achs- und Kabinenfederung typischen Vibrationen aufzunehmen. Dank der eigenen niedrigen Frequenzen erreicht der Sitz eine drastisch reduzierte Vibrations- und Stoßbelastung für den Fahrer. Während der Arbeit und erhält damit die Konzentrationsfähigkeit. Das Design bietet nicht nur hervorragenden Komfort, sondern sorgt auch für eine geringere Anspannung eine Konstruktion, die unsere Wettbewerber erst seit kurzer Zeit beherrschen.



Innovationen im Sitzdesign

Wir arbeiten ständig daran, unsere technologische Führung in der Geländefahrzeugsitzindustrie zu behaupten. Zuletzt haben wir eine völlig neuartige, hochmoderne Federungsreihe mit "Advanced Passive"(APS)-, "Semi-Active"- und "Active"-Versionen auf den Markt gebracht, mithilfe derer wir die Frequenz unserer Federungen auf weniger als 0,5 Hz senken können. Für den Fahrer bedeutet dies verbesserten Komfort, optimale Fahreigenschaften und eine noch weiter verringerte Vibrationsbelastung.



Komfort

Sears-Sitze wurden als erste in der Geländefahrzeugsitzindustrie umfassenden ergonomischen Analysen unterzogen. Beim Design der Polster werden Druckmesstechniken eingesetzt, während die Federungseinstellungen mit Hilfe eines Sechssachsen-Fahrsimulators (Abb. links) optimiert werden, um den größtmöglichen Komfort für den Fahrer zu gewährleisten.

Alle Sitzfunktionen und -einstellungen sind auf einfache Handhabung unter den verschiedensten Einsatzbedingungen ausgelegt. Diese Spezifikationen werden Feldtests unterzogen, die unter schärfsten Bedingungen in der Prarie Nordamerikas stattfinden, unter anderem in Steinbrüchen und in der Holzwirtschaft. Die Fahrer der hier verwendeten Fahrzeuge sind oft mehr als 16 Stunden im Einsatz dies ist die Härteprüfung, bei der sich die Sears-Sitze bewähren müssen. All unsere Modelle bieten beispiellosen Komfort. Die ergonomisch geformten, sich verjüngenden Rückenlehnen sorgen für optimale Bewegungsfreiheit unter allen Einsatzbedingungen, während die breiten, extra tiefen Sitzpolster und Armlehnen optimalen Halt bieten, ohne die Bewegungsfreiheit einzuschränken. Ultimativem Sitzkomfort erreichen die Sears-Sitze durch mehrfach verstellbare Armlehnenhöhe, Sitzwinkel, Sitzhöhe und Lendenstütze alle Funktionen können auf Ihre individuellen Anforderungen



Strapazierfähigkeit

Die für ihre Strapazierfähigkeit bekannten Sears-Sitze basieren auf der mehr als 10-jährigen Erfahrung des Unternehmens in der Konstruktion und Produktion von Sitzen, Gleitschienen und Federungen, die für 5.000 Betriebsstunden unter anspruchsvollsten Einsatzbedingungen im Bergbau ausgelegt sind. Damit nicht genug, hat Sears 5 Jahre auf die Entwicklung eines preisgekrönten neuen Sitzes für den Einsatz in Baumaschinen verwendet, der auf 10.000 Betriebsstunden ausgelegt ist und bei dessen Herstellung Materialien und Prozesse Anwendung finden, die in der Geländefahrzeugsitzindustrie völlig neu sind auch hier wird Sears wieder einmal seiner Vorreiterrolle gerecht. Unsere Erfahrung und unser Know-how finden sich in jedem Sears-Sitz wieder und garantieren Sicherheit und Zuverlässigkeit.



1400 SERIE

Höhenverstellbare Rückenlehne
Jeder Rücken ist anders. Die integrierte Rückenverlängerung bietet individuellen Komfort. Dadurch, dass sich die Rückenlehne exakt an Ihre Körpergröße anpassen lässt, werden Haltungsschäden vermieden und die körperliche Belastung ist geringer, auch nach langen Einsätzen. Die Rückenlehne ist in 11 Stufen zwischen 495 und 700 mm verstellbar. Die Rückenlehnenverlängerung kann bei Bedarf völlig eingeschoben werden.

Bezugstoff
Robust, strapazierfähig, wasserfest, modisch und attraktiv

Umfassend verstellbare Armlehnen
Die für eine einfache Winklereinstellung auch während der Fahrt ausgelegten hochklappbaren Armlehnen haben eine stabile Schaumstoffpolsterung auf der Innenseite, die beim Drehen im Sitz für einen noch besseren Komfort sorgt.

Breite, extra tiefe Polster
Optimalen Halt und Komfort bieten unsere in Europa und auf den Steppen Nordamerikas entwickelten Polster. Sie sind ergonomisch geformt, aus extra tiefem Schaumstoff hergestellt und für den legendären Komfort der Sears-Sitze maßgeblich verantwortlich.

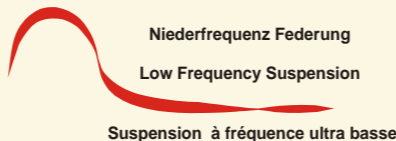
Verstellbarer Sitzpolsterwinkel
Dank des verstellbaren Sitzwinkels kann der auf den Kniekehlen lastende Druck in 3 Stufen verringert werden.



Sitzpolsterverlängerung
60 mm in 5 Stufen bieten bei jeder Körpergröße Halt für die Oberschenkel.

Federung mit niedriger eigener Frequenz
1987 führte Sears Niedrig-Frequenz-Federungen für optimale Fahreigenschaften und perfekten Sitzkomfort ein. In der 15-jährigen Entwicklung der Niedrig-Frequenz-Systeme ist Sears zum weltweit führenden Hersteller technisch ausgereifter Federungen aufgestiegen. Diese Systeme sorgen für eine effektivere Aufnahme von Stößen und Vibrationen und durch die wesentlich verbesserten Fahreigenschaften für eine Verringerung der Körpervibration und eine geringere Belastung der Lendenregion, auch bei hoher Geschwindigkeit.

Variable Begrenzung des Federweges
Insbesondere bei geringer Kabinenhöhe praktisch. Sitzhöhenbegrenzung insgesamt um bis zu 60 mm



Gleitschienen
Verschiebbarkeit 200 mm
Rollschienen sorgen für eine reibungslose Einstellung der Sitzposition.

5000 SERIE



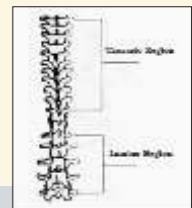
2000 SERIE



Dokumententasche

Ergonomisch geformte Rückenlehne
Für optimale Bewegungsfreiheit

Luftgepolsterte Lendenstütze
Entlastung für Ihren Rücken auf Knopfdruck. Die luftgepolsterte Lendenstütze passt sich Ihrer Wirbelsäule schnell und genau an und bietet auf diese Weise nicht nur optimalen Komfort, sondern verhindert auch Rückenschäden ergonomischer Halt für Ihre Lendenwirbelsäule.



Sitzheizung (als Extra)
Thermostatgeregelte Heizung mit Vielfachheizfäden für schnelles Aufwärmen

Luftventilschalter in der Armlehne
Einfache und genaue Einstellung der Sitzhöhe auf Knopfdruck, egal ob das Fahrzeug steht oder in Bewegung ist. Die Schalterposition sorgt für eine schnelle und einfache Einstellung, egal welche Arbeit Sie verrichten.

Verstellbare Sitzhöhe 80 mm
Perfekte Einstellung für jede Körpergröße

Federungsweg 80 mm
Fängt auch härteste vertikale Stöße ab

Stufenlos verstellbarer Rückenlehnenwinkel

Seitlicher Isolator
Das als Extra erhältliche Seitenisolationssystem sorgt für verbesserte Fahreigenschaften insbesondere in rauem Gelände, indem es seitliche Vibrationen und Erschütterungen abfängt.

Horizontaler Isolator
Diese arretierbare, vollfedernde und gedämpfte Vorrichtung mit 50 mm Bewegung bietet optimalen Schutz bei längsgerichteten Stößen und Vibrationen, die bei hoher Geschwindigkeit, rauem Gelände oder beim Fahren mit Anhängern oder sonstigem Gerät entstehen. Horizontaler Isolator

Drehvorrichtung
21°-Drehvorrichtung nach links und rechts mit arretierbarer Freidrehvorrichtung. Auf diese Weise ist das Ein- und Aussteigen aus dem Sitz während der Fahrt und das Ankuppeln von Zusatzgeräten einfacher.

Mehrfach verstellbare Dämpfungswirkung
Mehrfach verstellbare Dämpfungswirkung (nicht nur hart/weich) für praktisch alle Arbeiten und Geländebedingungen